

Horgen, Einsiedlerstrasse
Sanierung Berglikreisel



Normalprofile 1:100



Go Bau AG
Alte Steinhauserstrasse 21
6330 Cham
www.gobau.ch

Studie / Konzept						Format	30 x 63	
Vorprojekt	Ind	Datum	Zeich.	Ing.	PL	EDV - Nr.	103 - Normalprofile 1:100	
Bauprojekt		20.07.2026	zys	jge	mre	Projekt - Nr.	26.014	103
Auflageprojekt	A					Plan - Nr.		
Submission	B							
Ausführungsprojekt	C							
Abschlussakten	D							

Bemerkungen:

Die Querneigungen und Höhen sind nur theoretisch; sie werden in der nächsten Phase festgelegt

Text einfügen:

Verkehrsflächen in Beton, Einschichtig für Betonplatten Bushaltestellen und Kreisel

Es gelten die Normen SN EN 206, SN 640 467-1-NA bis -3-NA, SN 505 262

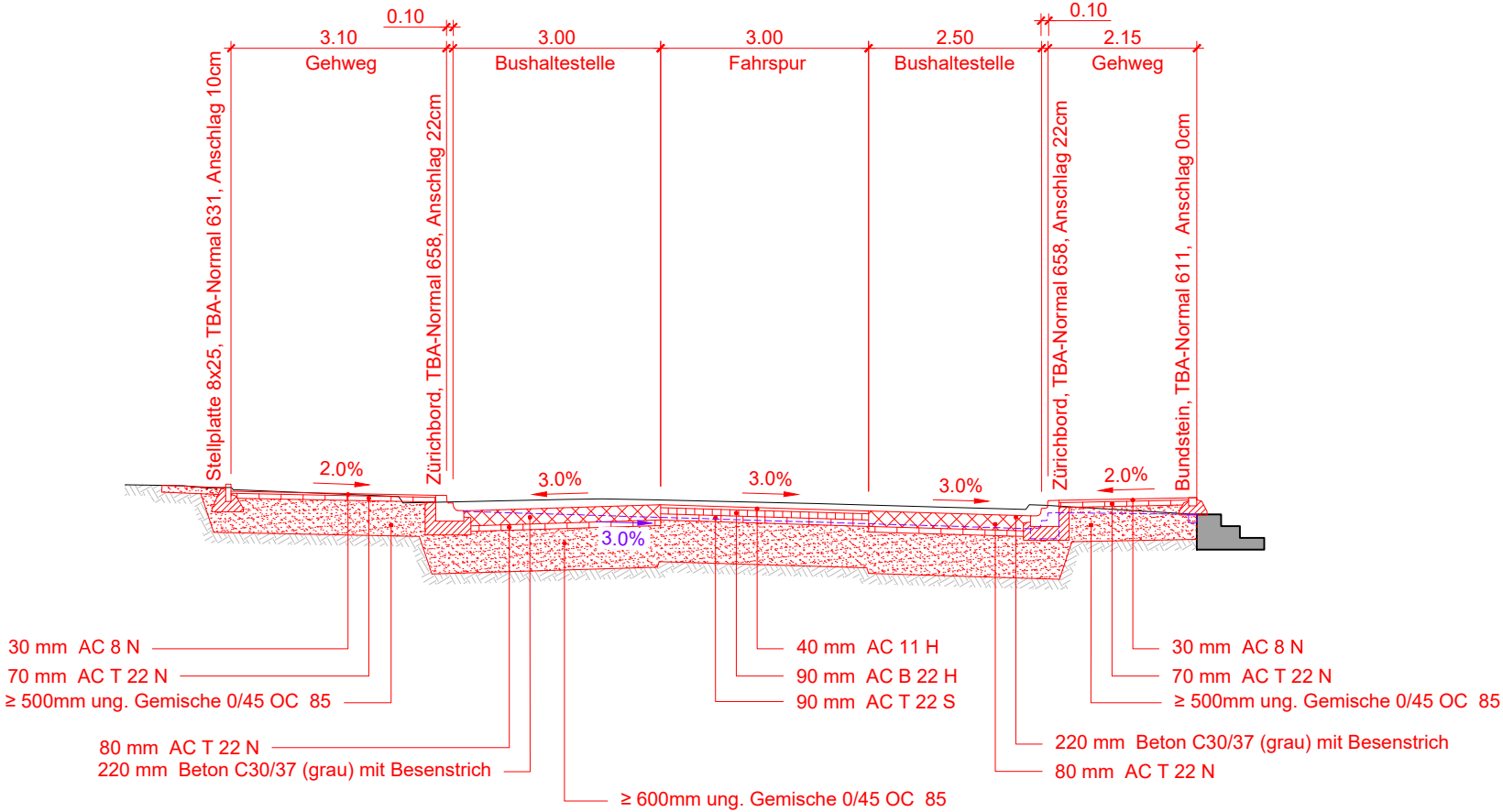
Generell kommt der Tiefbaubeton in Anlehnung an T4 zur Anwendung:

- Druckfestigkeit C 30/37
- Expositionsklasse XC4, XD3, XF4
- Chloridgehaltklasse max. Cl. 0.10
- Grösstkorn Betonplatte Dmax 22mm
- Grösstkorn Kreiselinnenring Dmax 16mm
- AAR-P2 AAR-Beständigkeit Präventionsklasse P2
- Luftporengehalt 3-6% (Zielwert: 3,5-4,5%)
- Biegezugfestigkeit nach 28 Tagen mind. 5,5 N/mm2
- PSV-Wert >= 50. Der PSV-Wert (Polierwiderstand) ist an der Fraktion 8/11 mm zu prüfen. Die Sandfraktion hat aus gleicher Provenienz wie der geprüfte 8/11-Splitt zu stammen oder die gleichen Anforderungen (>= 50) zu erfüllen.

Eingefärbter Beton

Die Ein- und Ausfahrten sowie der befahrbare Kreiselinnenring sind mit schwarz eingefärbtem Beton auszuführen.
Produkte für die Betonfärbung dürfen zu keiner Beeinträchtigung der anderen Betoneigenschaften führen. Als Farbpigmentierung kann z. B. Sika ColorCrete-G 330 schwarz, 4 % des Zementgehalts, verwendet werden.

Normalprofil 1, 1:100



Normalprofil 2, 1:100

