



| horgen

Baustellenspiegel

Informationen zu aktuellen und projektierten Baustellen im Strassennetz finden Sie im Baustellenspiegel.

Übersichtsplan See

Übersichtsplan Berg

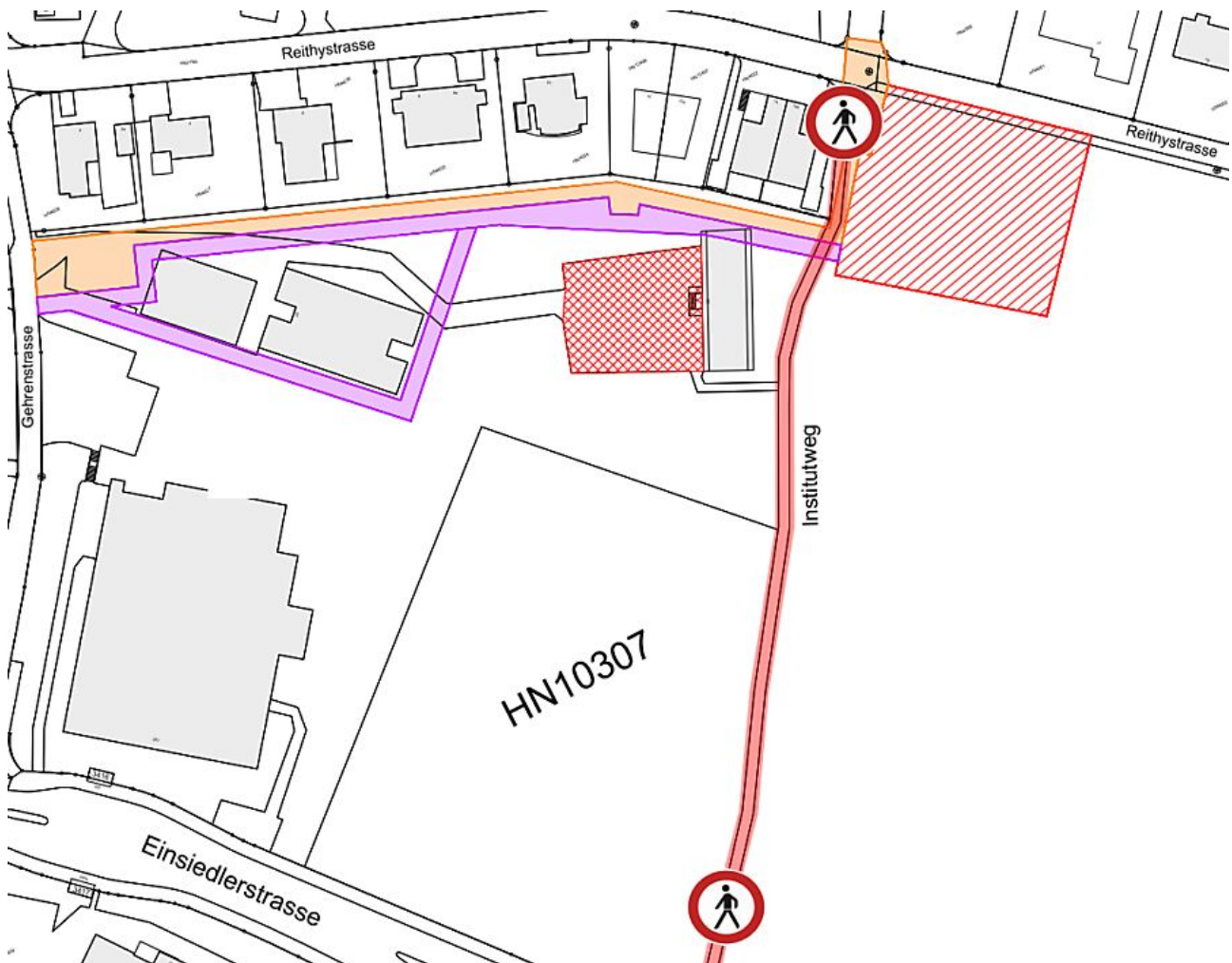
- Fernwärmeversorgung: Sperrung Institutweg, Reithystrasse, Schulhaus Gehren
 - Realisierung Hochwasserschutzdamm
 - Hernerholzgasse, Traubenweg und Seestrasse - Erweiterung Fernwärmenetz
 - Sihlbrücke Steinkrattenweg - Instandsetzung und Verstärkung der denkmalgeschützten Bogenbrücke
 - Neubau Pumpwerk Scheller
-
- Waidlistrasse - Projekt
 - Zugerstrasse - Projekt

Fernwärmeversorgung: Sperrung Institutweg, Reithystrasse, Schulhaus Gehren

Die Werke Horgen erstellen hier neue Fernwärme- und Wasserleitungen.

Wichtige Informationen zum Bauablauf

Baubeginn	7. September 2026
Bauende	Dezember 2026
Bauunternehmer	Isen Tiefbau AG, Otelfingen
Bauleitung	Gruner AG, Zug



Die Verkehrsführung wird wie folgt geregelt

Der Institutweg ist gesperrt. Fussgänger gehen via Gehrenstrasse.

Kontakt

Raphael Winet, Bauleitung, Telefon 079 755 52 97

Lukas Solinger, Werke Horgen, Telefon 044 727 92 47

Realisierung Hochwasserschutzdamm

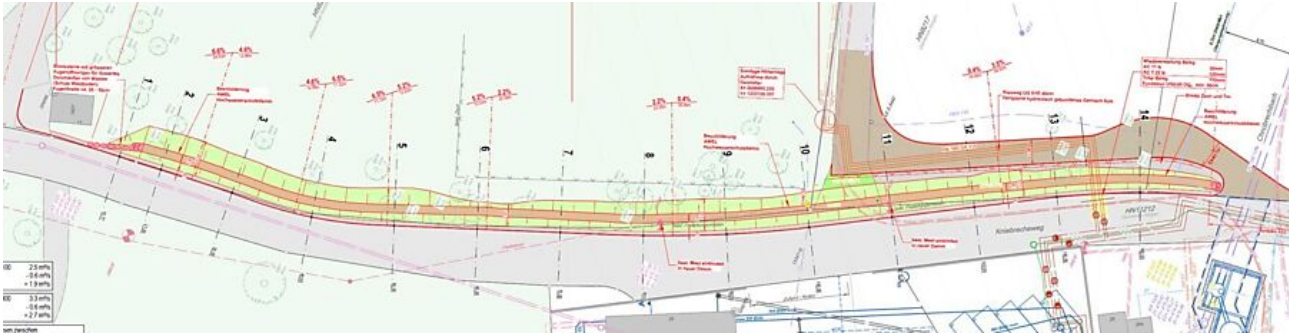
Bei einem 300-jährigen Hochwasserereignis (HQ₃₀₀) ist der Kniebrechebach überlastet und es kommt zu einem Wasseraustritt. Um den Deponiekörpers zu schützen wird ein Hochwasserschutzdamm entlang des Kniebrechewegs erstellt.

Wichtige Informationen zum Bauablauf

Baubeginn

10. August 2026

Bauende	Dezember 2026
Bauunternehmer	Föllmi AG Bauunternehmung
Bauleitung	Geofra Ingenieure AG, Richterswil



Kontakt

Benno Heussi, Bauleitung, 058 513 55 41

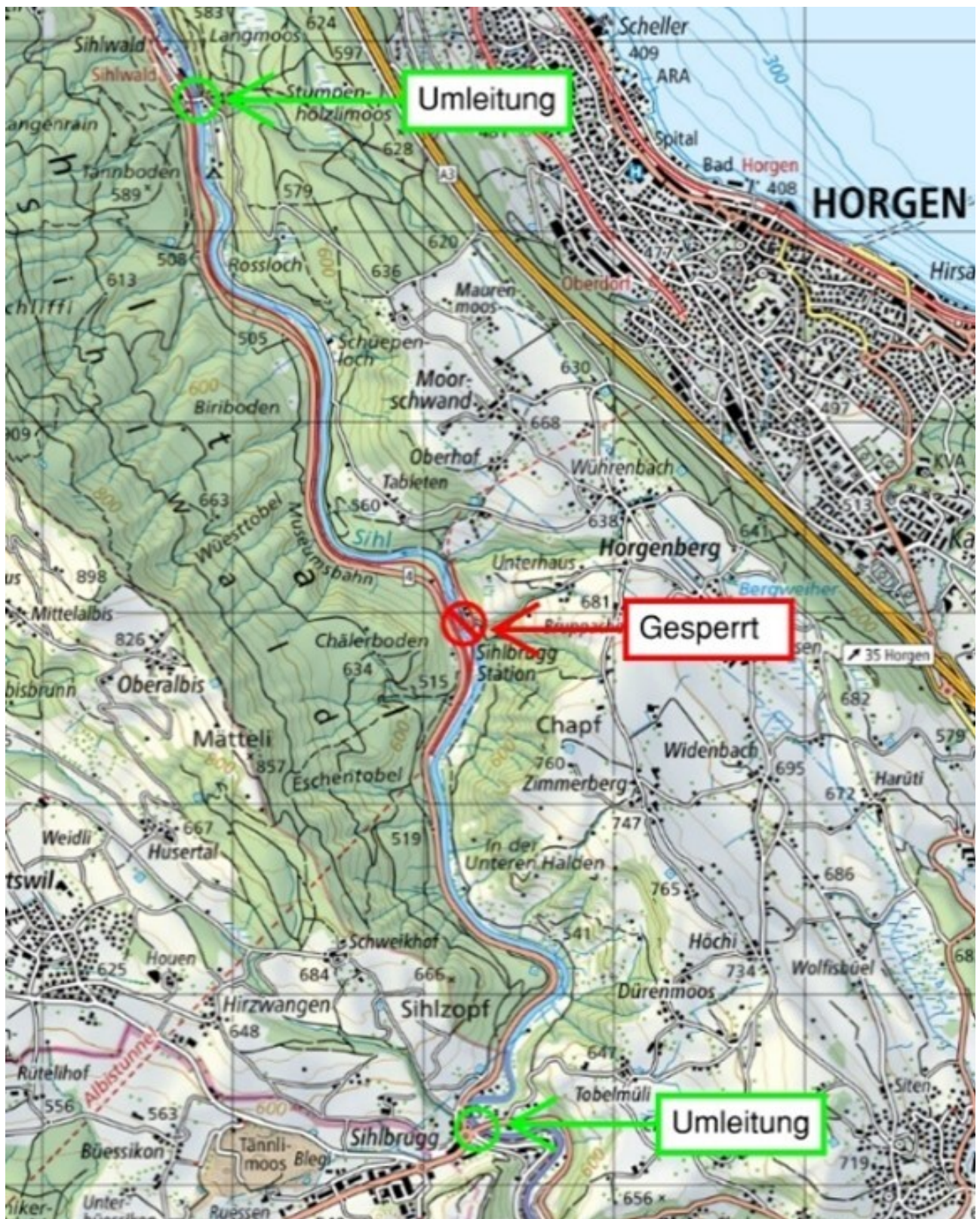
Hubert Rechtenwald, Bauführung, 044 786 71 10

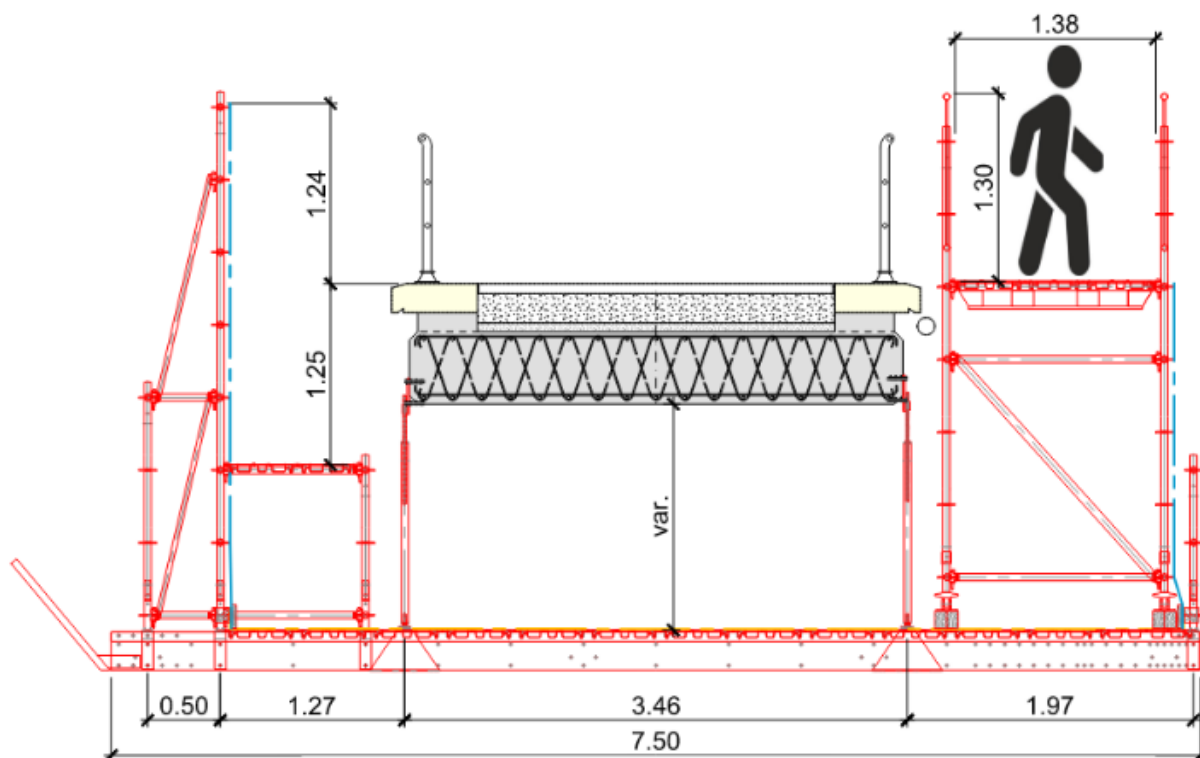
Sihlbrücke Steinkrattenweg - Instandsetzung und Verstärkung der denkmalgeschützten Bogenbrücke

Die Sihlbrücke Steinkrattenweg aus dem Jahr 1902 ist ein denkmalgeschütztes Bauwerk von kantonaler Bedeutung. Für die erforderliche Verstärkung der Brückenplatte muss die Brücke über einen längeren Zeitraum gesperrt werden. Im Zuge der Arbeiten wird zudem das bestehende Geländer ersetzt. Der Fuss- und Veloverkehr über die Baustelle ist nicht möglich und wird umgeleitet.

Wichtige Informationen zum Bauablauf

Baubeginn	27. April 2026
Bauende	02. Oktober 2026
Bauunternehmer	Walo Bertschinger AG, Giessenstrasse 5, 8953 Dietikon 1
Bauleitung	Flückiger + Bosshard AG, Räfelstrasse 32, 8045 Zürich





Die Verkehrsführung wird wie folgt geregelt

Während der Bauzeit ist der Durchgang für Fuss- und Veloverkehr über die Sihlbrücke nicht möglich und wird umgeleitet. Die Umleitung ist nördlich über die Brücke «Tableten» und südlich über Sihlbrugg möglich. Für die Anwohnende und Anstösser steht während der Totalsperrung der Übergang auf dem Gerüst zur Verfügung. Weitere Informationen zum Bauvorhaben können sie auf www.horgen.ch einsehen.

Kontakt

Thomas Braun, Gemeinde Horgen, Abt. Tiefbau, Telefon 044 728 43 00
 Barbara Feit, Flückiger + Bosshard AG, Bauleitung, Telefon 076 583 80 45
 Leonardo Kocher, Walo Bertschinger AG, Bauführung, Telefon 078 912 61 18

Hernerholzgasse, Traubenweg und Seestrasse - Erweiterung Fernwärmenetz

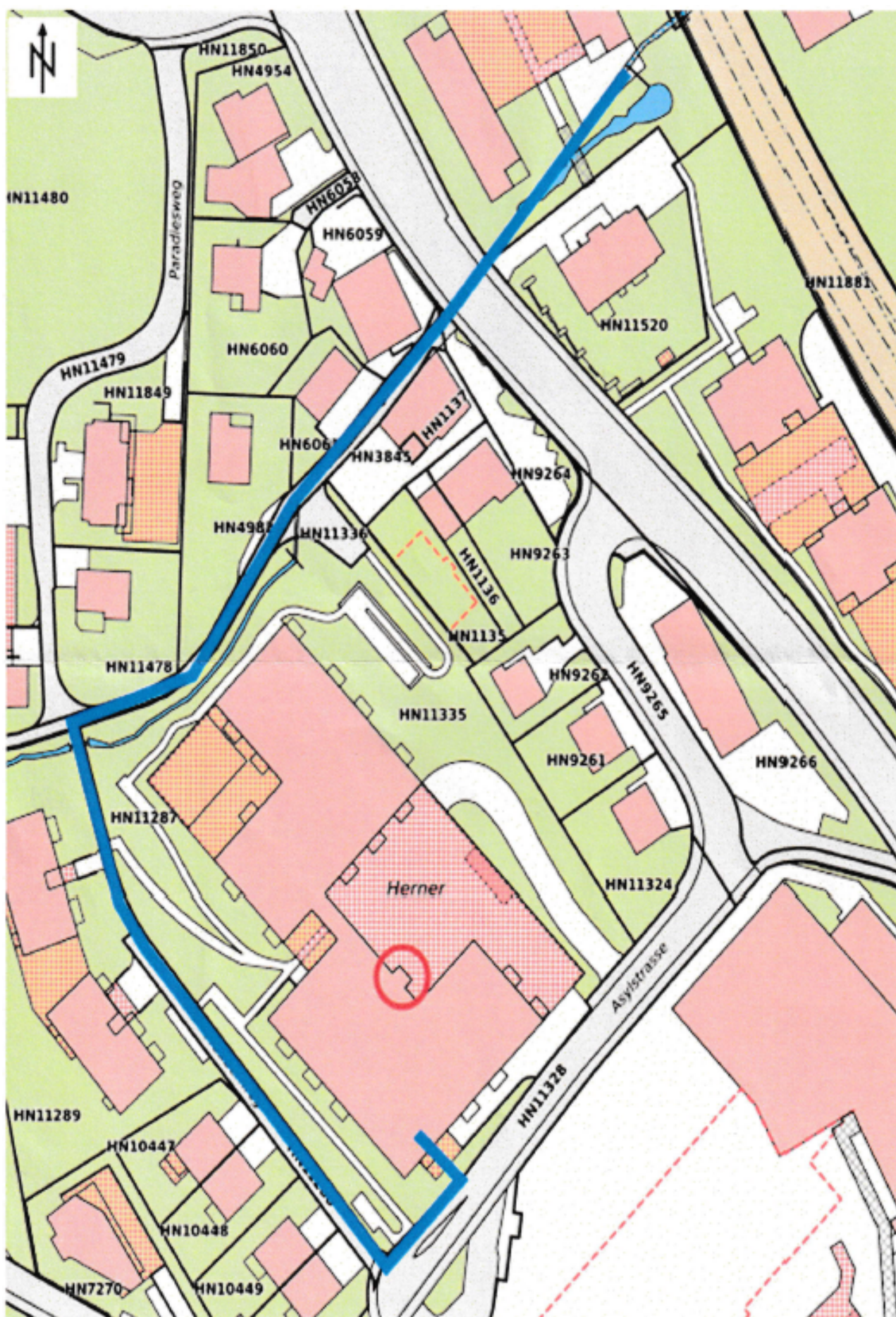
Aufgrund der Erweiterung des Fernwärmenetzes der EKZ in Horgen finden Bauarbeiten an der Hernerholzgasse, Traubenweg und an der Seestrasse statt.

Wichtige Informationen zum Bauablauf

Baubeginn

Oktober 2026

Bauende	März 2027
Bauunternehmer	Vonplon Strassenbau AG
Bauleitung	EKZ Contracting AG



Die Verkehrsführung wird wie folgt geregelt

Die Erreichbarkeit sämtlicher Liegenschaften bleibt für Fussgängerinnen und Fussgänger jederzeit gewährleistet. Der Durchgangsverkehr ist grundsätzlich geöffnet; vereinzelt kann es jedoch zu kurzen Wartezeiten kommen.

Die Bauarbeiten erfolgen etappenweise und verschieben sich entsprechend im Wochenrhythmus. Das voraussichtliche Bauende ist im Dezember vorgesehen.

Kontakt

EKZ Contracting AG, 058 359 55 22

Vonplon Strassenbau AG, Nicola Zeller, 041 760 16 16

Neubau Pumpwerk Scheller

Auf dem ehemaligen Gasi-Areal an der Seestrasse in Horgen, dem künftig das anfallende Mischabwasser von Horgen zugeführt werden soll. Das PW Scheller wird mit einem Regen- und einem Fangbecken ausgerüstet, welche dann bei einem Regenereignis Mischabwasser zurückhalten können.

Im Freispiegel oder unterstützt mittels Mischabwasserpumpen wird das im Pumpensumpf gesammelte Mischabwasser über eine 2.7 km lange Transportleitung der ARA Zimmerberg in Thalwil zugeführt.

Etappe 1 (vom 29. Juli 2024 voraussichtlich bis Februar 2025:

Vorbereitungs- und Aushubarbeiten

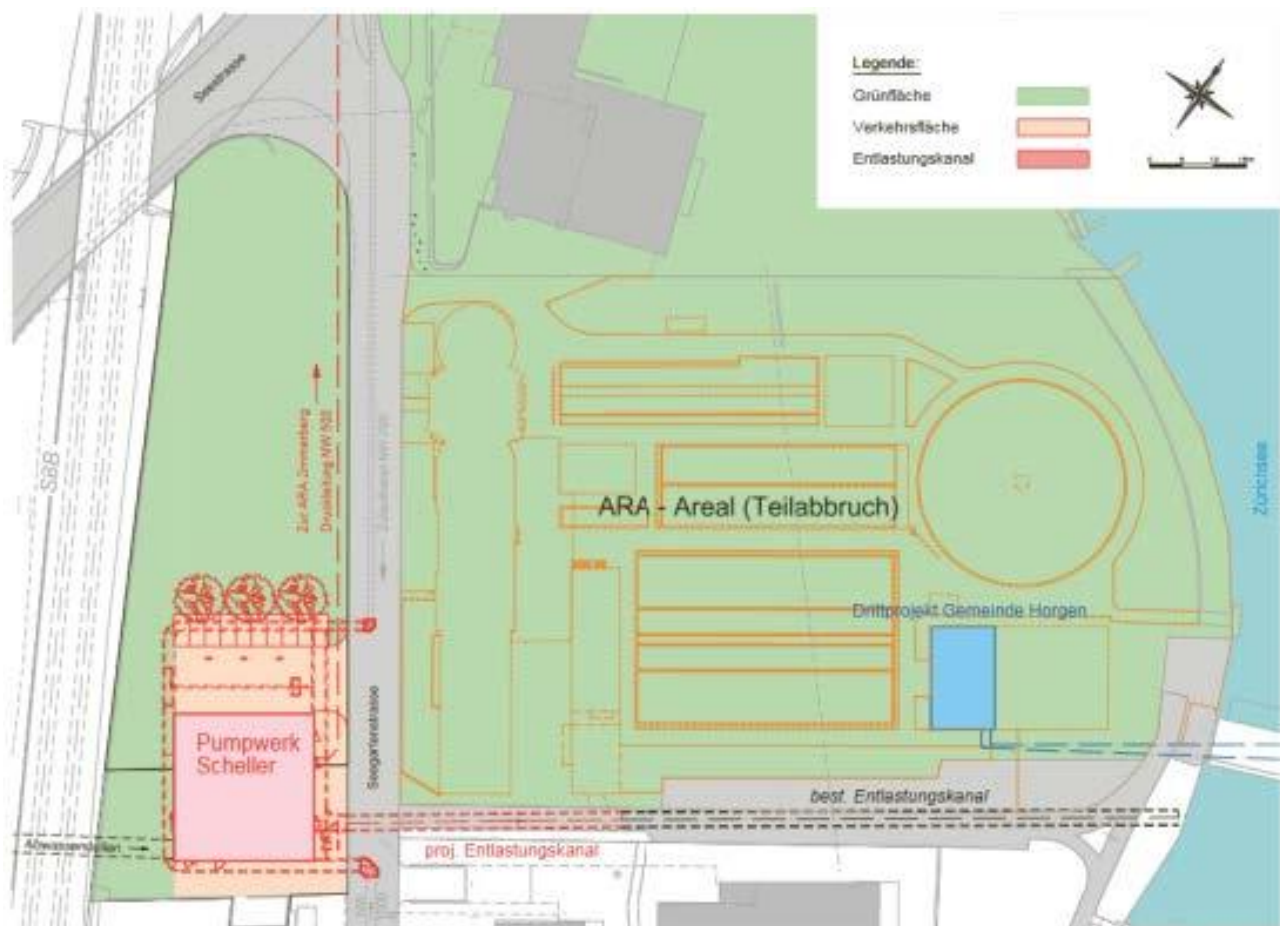
Etappe 2 (bis Ende 2025):

Baumeisterarbeiten für den Rohbau des Pumpwerks

Etappe 3 (bis Sommer 2026):

Ausbauarbeiten des Pumpwerks

Ab 2029/30 kann die ARA Horgen rückgebaut werden



Für Fragen und weitere Informationen

Projektleitung (PW Scheller): Markus Langenbacher, Holinger AG , Tel. 052 267 09 00

Unternehmer, STRABAG AG: Fabian Stocker, Tel. 041 882 11 11

Waidlistrasse - Projekt

Im Rahmen des Mitwirkungsverfahrens zur Revision des kommunalen Verkehrsrichtplans wurde im Jahre 2007 eine Sanierung der Waidlistrasse im Abschnitt Seestrasse bis Waidli-Kreuzung, insbesondere hinsichtlich weitergehender Verbesserung des Fussgängerschutzes sowie zusätzlicher „Steighilfen“ für den Zweiradverkehr als vordringlich definiert.

Das Projekt wurde vom 20. Januar bis 20. Februar 2017 gemäss § 16/17 StrG öffentlich aufgelegt. Die bauliche Realisierung durch den Kanton mit Beteiligung der Gemeinde ist im Jahr 2028 vorgesehen.

Voraussichtlicher Baubeginn: 2028

Projektperimeter (rot):



Zugerstrasse - Projekt

Zugerstrasse, Breitmatt/Waldegg bis Churfürstenstrasse, Ausbau - Projekt

Das Kantonale Tiefbauamt plant in der Zugerstrasse, im Rahmen der Strasseninstandsetzung im Abschnitt Breitmatt/Waldegg bis Churfürstenstrasse, zur Verbesserung des Verkehrsflusses die Knoten Obere und Untere Einsiedlerstrasse sowie die Waldeggstrasse mit Lichtsignalanlagen zu steuern. Die Fussgänger werden ebenerdig über die Knoten geführt und die bestehenden Fussgängerunterführungen aufgehoben. Für die Radfahrer werden neue Radstreifen markiert und die Bushaltestellen behindertengerecht ausgebaut. Die Zufahrt zur KVA wird verlängert.

Das Projekt wurde vom 30. Juni bis 31. Juli 2017 gemäss § 13 StrG öffentlich aufgelegt. Die bauliche Realisierung durch den Kanton mit Beteiligung der Gemeinde ist in den Jahren 2030 vorgesehen.

Voraussichtlicher Baubeginn: 2030

Projektperimeter (rot):

