

2022

# Seerettungsdienst

Vertrag zwischen den Gemeinden  
Horgen, Oberrieden, Thalwil und  
Herrliberg

Dienstreglement

Gültig ab 1. Januar 2022



horgen

Inhalt	Seite
<b>A</b>	
<b>Vertrag zwischen den Gemeinden Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg über die gemeinsame Besorgung des Seerettungsdienstes</b>	<b>5</b>
<b>1. Zweck</b>	<b>5</b>
<b>2. Organisation</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Ausschuss "SRD Horgen"</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Gemeinde Horgen</b>	<b>6</b>
<b>3. Gebäude Seerettungsdienst (Bootshaus), Material und Ausrüstungen</b>	<b>6</b>
<b>4. Kostentragung</b>	<b>6</b>
<b>5. Dienstbetrieb</b>	<b>7</b>
<b>6. Alarmierung</b>	<b>7</b>
<b>7. Vertragskündigung</b>	<b>7</b>
<b>8. Gültigkeit</b>	<b>7</b>
<b>B</b>	
<b>Dienstreglement</b>	<b>9</b>
<b>1. Auftrag und Zusammenarbeit</b>	<b>9</b>
<b>1.1 Auftrag</b>	<b>9</b>
<b>1.2 Zusammenarbeit</b>	<b>9</b>
<b>2. Einsatz des Seerettungsdienstes für andere Aufgaben</b>	<b>9</b>
<b>3. Kostenersatz für Hilfeleistungen</b>	<b>10</b>
<b>4. Organisation</b>	<b>10</b>
<b>4.1 Ausschuss Seerettungsdienst Horgen</b>	<b>10</b>
<b>4.2 Gemeinde Horgen</b>	<b>10</b>
<b>4.3 Obmann</b>	<b>10</b>
<b>4.4 Rapportwesen</b>	<b>11</b>
<b>5. Rekrutierung, Entlassung</b>	<b>11</b>
<b>6. Ausbildung</b>	<b>11</b>
<b>7. Pikettdienst</b>	<b>11</b>
<b>8. Alarmierung</b>	<b>12</b>
<b>9. Übungsbetrieb und Weiterbildung</b>	<b>12</b>

<b>10.</b>	<b>Pflichtverletzungen und Disziplinarmaßnahmen</b>	12
<b>11.</b>	<b>Ausrüstung und Material</b>	13
<b>11.1</b>	<b>Persönliche Ausrüstung</b>	13
<b>11.2</b>	<b>Korpsmaterial</b>	13
<b>11.3</b>	<b>Verwendung Rettungsboot</b>	13
<b>12.</b>	<b>Sold</b>	13
<b>13.</b>	<b>Versicherung</b>	13
<b>14.</b>	<b>Rechtsmittel</b>	13
<b>15.</b>	<b>Schlussbestimmungen</b>	14

Alle verwendeten Personen- und Funktionsbezeichnungen gelten, ungeachtet der Formulierung, für beide Geschlechter.

## **A Vertrag zwischen den Gemeinden Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg über die gemeinsame Besorgung des Seerettungsdienstes**

### **1. Zweck**

Gestützt auf

- § 2 des EG zum BG über die Binnenschifffahrt vom 2. September 1979;
- die Art. 19-30 der Interkantonalen Vereinbarung über die Schifffahrt auf dem Zürichsee und dem Walensee vom 4. Oktober 1979;
- die §§ 14-20 der VO über die Schifffahrt auf zürcherischen Gewässern vom 7. Mai 1980;
- § 11 des Gesetzes über die Besteuerung der Schiffe vom 1. Dezember 1996 betreiben die Gemeinden Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg einen gemeinsamen Seerettungsdienst. Standort des gemeinsamen Seerettungsdienstes ist Horgen.

### **2. Organisation**

- Die den Gemeinden obliegenden Aufgaben werden durch übergeordnetes eidgenössisches und kantonales Recht, durch die Gemeindeordnungen der Vertragsgemeinden sowie durch das Dienstreglement für den Seerettungsdienst (SRD), geregelt.
- Die beteiligten Gemeinden bilden einen Ausschuss Seerettungsdienst Horgen. Jede Vertrags-Gemeinde ist durch das zuständige Gemeinderatsmitglied als stimmberechtigtes Mitglied vertreten. Die jeweiligen Leiter des Ressorts Sicherheit, oder dessen Vertreter, gehören dem Ausschuss in beratender Funktion an. Die Vertretung der Gemeinde Horgen führt den Vorsitz; als Stellvertreter wird die Vertretung der Gemeinde Thalwil bezeichnet. Zudem gehören auch die Vertreter des Seerettungsdienstes (Obmann, Obmann-Stellvertreter) diesem Ausschuss als Mitglieder mit beratender Stimme an.
- Die Gemeinde Horgen ist für die organisatorischen und administrativen Belange des gemeinsamen Seerettungsdienstes verantwortlich. Die Gemeinde Horgen ist berechtigt, die ihr daraus erwachsenden Personal- und Verwaltungskosten jährlich der gemeinsamen Betriebsrechnung zu belasten.

#### **2.1 Ausschuss "SRD Horgen"**

Der Ausschuss ist zuständig für:

- die Wahl des Obmanns und dessen Stellvertreters;
- die Genehmigung und Verabschiedung des Voranschlages und des Finanzplanes für die Investitionen zuhanden der Vertragsgemeinden;
- die Genehmigung des Jahresberichts des Obmanns;
- die Genehmigung des Übungs- und Pikettplans;
- die Antragstellung an die Vertragsgemeinden bei ausserordentlichen, im Budget nicht enthaltenen Ausgaben;
- die Antragstellung an die Vertragsgemeinden für Vertragsänderungen;
- die Genehmigung von Reglementsänderungen aus betrieblichen oder organisatorischen Gründen;

- die Behandlung aller übrigen im Zusammenhang mit dem Seerettungsdienst anstehenden Fragen.

Entscheide, bei denen die Gemeindebehörden gemäss Gemeindeordnung abschliessend zustimmen müssen, sind nur gültig, wenn alle beteiligten Gemeinden den vom "Ausschuss Seerettungsdienst Horgen" genehmigten Anträgen zustimmen. Stimmt eine der Vertragsgemeinden nicht zu, hat der Ausschuss nochmals darüber zu beschliessen und den Vertragsgemeinden wiederum Antrag zu stellen.

## 2.2 **Gemeinde Horgen**

Der Gemeinde Horgen als geschäftsführende Stelle, obliegt insbesondere:

- die Antragstellung an den Ausschuss für die Wahl des Obmanns und des Stellvertreters;
- Aufstellung des jährlichen Voranschlags und des Finanzplanes zuhanden des Ausschusses;
- Vergebung von Anschaffungen und Unterhaltsarbeiten im Rahmen des genehmigten Voranschlags;
- Antragstellung an den Ausschuss für grössere Neuanschaffungen ausserhalb des genehmigten Voranschlags;
- Antragstellung an den Ausschuss für Änderung des Vertrags bzw. Revisionen des Reglements;
- Vorlage der jährlichen Betriebsrechnung mit Kostenverteiler an die Vertragsgemeinden;
- Auszahlung der Entschädigungen im Rahmen des genehmigten Voranschlags;
- Kostenverrechnungen an Private;
- Rekrutierung der Mannschaft auf Vorschlag des Obmanns;
- Aufsicht und Kontrolle des Übungsbetriebs und der Ausbildung;
- Aufsicht über Unterhalt und Wartung von Boot und Material.

## 3. **Gebäude Seerettungsdienst (Bootshaus), Material und Ausrüstungen**

- Das im Seeuferbereich der Gemeinde Horgen stehende Bootshaus ist im Verhältnis des nachstehenden Kostenverteilers Eigentum der vier Vertragsgemeinden Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg.
- Das Umgebungsareal ist Eigentum der Gemeinde Horgen, welche dieses zu Gunsten des gemeinsamen SRD-Stützpunktes für die Dauer dieses Vertrages unentgeltlich zur Verfügung stellt. Die Liegenschaftenverwaltung obliegt der Gemeinde Horgen.
- Das inventarisierte Material (Boote, technische und persönliche Ausrüstungen, usw.) ist im Verhältnis des nachstehenden Kostenverteilers ebenfalls Eigentum der Vertragsgemeinden.

## 4. **Kostentragung**

Die jährlichen Nettoaufwendungen für den gemeinsamen Seerettungsdienst werden von den Vertragsgemeinden im Verhältnis der aktuellen Einwohnerzahlen gedeckt.

Die Anteile werden den Gemeinden auf Ende jeden Jahres, gleichzeitig mit der Zustellung der Betriebsrechnung, fakturiert. Die Gemeinde Horgen ist berechtigt, im laufenden Betriebsjahr Teilzahlungen einzufordern.

Gestützt auf den Beschluss Nr. 229 des Gemeinderates Horgen vom 31. Mai 1999 und die entsprechende Zustimmung aller Vertragsgemeinden werden durch den Kanton die Bootssteuer-Gemeindeanteile gesamthaft an Horgen überwiesen. Aus diesem Pool werden vorerst die Bruttobetriebskosten in Abzug gebracht. Ein allfällig verbleibender Aufwand- bzw. Ertragsüberschuss wird gemäss dem vorstehenden Schlüssel aufgeteilt.

#### **5. Dienstbetrieb**

Der Dienstbetrieb ist im "Dienstreglement über den gemeinsamen Seerettungsdienst der Gemeinden Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg vom 1. Januar 2022" geregelt.

#### **6. Alarmierung**

Die Gemeinde Horgen ist verantwortlich, dass der gemeinsame Seerettungsdienst jederzeit als eigene Alarmgruppe bei der jeweils zuständigen Einsatzleitzentrale (ELZ) erfasst ist.

#### **7. Vertragskündigung**

Der Vertrag über die gemeinsame Besorgung des Seerettungsdienstes Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg ist auf unbestimmte Zeit abgeschlossen. Er ist jährlich auf den 31. März unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von 12 Monaten kündbar.

#### **8. Gültigkeit**

Dieser Vertrag tritt nach der Genehmigung durch die Vertragsgemeinden auf den 1. Januar 2022 in Kraft. Er ersetzt den Vertrag vom 1. April 2001.

Genehmigt mit GRB Nr. 266  
Horgen, 27. September 2021

Theo Leuthold  
Gemeindepräsident

Felix Oberhänsli  
Gemeindeschreiber

Genehmigt mit GRB Nr. 21-136  
Oberrieden, 23. November 2021

Martin Arnold  
Gemeindepräsident

Silvia Zimmermann  
Gemeindeschreiberin

Genehmigt mit GRB Nr. 297  
Thalwil, 7. Dezember 2021

Märk Fankhauser  
Gemeindepräsident

Pascal Kuster  
Gemeindeschreiber

Genehmigt mit GRB Nr. S1.4 / 153  
Herrliberg, 2. November 2021

Gaudenz Schwitter  
Gemeindepräsident

Pius Rüdüsüli  
Gemeindeschreiber

## **B Dienstreglement**

Gestützt auf die gesetzlichen Vorgaben und dem aktuell gültigen Vertrag zwischen den Gemeinden Horgen, Oberrieden, Thalwil und Herrliberg über die gemeinsame Besorgung des Seerettungsdienstes wird folgendes Dienstreglement erlassen:

### **1. Auftrag und Zusammenarbeit**

#### **1.1 Auftrag**

Der Seerettungsdienst wird das ganze Jahr hindurch aufrechterhalten. Er überwacht in seinem Einsatzgebiet (Pflichtrayon der vier Vertragsgemeinden) den Zürichsee bei Sturmwarnung und bei Seegröfni. Die Hilfeleistung kann notfalls über diese Grenzen ausgedehnt werden.

Er alarmiert die Polizei bei Personen-, Umwelt- und grösserem Sachschaden.

Er leistet in Seenot geratenen Personen sowie bei Unfällen Hilfe.

Er leitet die Rettungsaktionen bis zum Eintreffen der Polizei.

Er unterstützt die Polizei bei Suchaktionen jeglicher Art.

Er verfügt bei Rettungseinsätzen im Rahmen der geltenden Vorschriften und zur Wahrung der Sicherheit über die Weisungsbefugnis gegenüber den Seebenützern.

#### **1.2 Zusammenarbeit**

Der Seerettungsdienst arbeitet mit anderen Dienststellen und allen Rettungsorganisationen eng zusammen. Die Zusammenarbeit ist zu planen, zu organisieren und mittels gemeinsamer Übungen zu erproben.

### **2. Einsatz des Seerettungsdienstes für andere Aufgaben**

Der Seerettungsdienst kann

- die Polizei bei der Überwachung des Schiffsverkehrs in der Uferzone, bei Veranstaltungen sowie bei der Durchsetzung der Gewässerschutz-Vorschriften unterstützen;
- das Bergen von Schiffen und deren Ausrüstung vornehmen;
- das Entfernen festgefahrener, gestrandeter, betriebsuntauglicher, gekenterter Schiffe oder anderer Gegenstände, welche die Schifffahrt behindern oder gefährden, vornehmen;
- Arbeiten auf, am und im Wasser im Auftrag der Vertragsgemeinden ausführen,
- zur Überwachung von Veranstaltungen auf, am und im Wasser angefordert werden (im Auftrag der Vertragsgemeinden oder in deren Gemeinden ansässigen Organisationen).

Diese Einsätze dürfen die Erfüllung der allgemeinen Aufgaben gemäss Ziffer 1 des Reglements nicht beeinträchtigen.

Durch Abschleppen verursachte Schäden an Booten gehen zu Lasten des Eigners.

### 3. **Kostensatz für Hilfeleistungen**

Das Bergen und Überführen von Schiffen und deren Ausrüstung sowie das Entfernen festgefahrener, gestrandeter, betriebsuntauglicher Schiffe, Gegenstände oder andere Hilfeleistungen wie das Abschleppen oder Starthilfe bei Motorpannen, Hilfe bei havarierten Takelagen, usw., werden nach Aufwand verrechnet.

Gemäss Art. 29 der Interkantonalen Vereinbarung über die Schifffahrt auf dem Zürichsee und dem Walensee (SR 747.2) werden aus Seenot geretteten Personen in der Regel keine Kosten auferlegt, sofern sie die Vorschriften über die Schifffahrt beachten und den Anordnungen der Seepolizei und des Seerettungsdienstes Folge geleistet haben. Ebenfalls bleibt der Transport erschöpfter Seebenützer ans nächste Ufer resp. in den nächsten Hafen sowie die Rettung von Tieren ohne Kostenfolge.

Die Verrechnungstarife sind auf einer separaten Liste aufgeführt und werden bei Bedarf jeweils an der jährlichen Budgetsitzung angepasst.

### 4. **Organisation**

#### 4.1 **Ausschuss Seerettungsdienst Horgen**

Der Ausschuss ist, in Vertretung der Vertrags-Gemeinden, für den Betrieb des Seerettungsdienstes gemäss den gesetzlichen Vorgaben zuständig. Die Aufgaben sind im "Vertrag über die gemeinsame Besorgung des Seerettungsdienstes" geregelt.

#### 4.2 **Gemeinde Horgen**

Die Gemeinde Horgen ist für die organisatorischen und administrativen Belange des Seerettungsdienstes verantwortlich. Die Aufgaben sind im "Vertrag über die gemeinsame Besorgung des Seerettungsdienstes", geregelt.

#### 4.3 **Obmann**

Der Obmann organisiert den Seerettungsdienst nach den Weisungen der Vertragsgemeinden.

Die operative Leitung des Seerettungsdienstes umfasst im Einzelnen:

- die Führung und Überwachung des Seerettungsdienstes bei Übungen und im Einsatz;
- die Aufstellung des jährlichen Übungs- und Arbeitsprogrammes;
- die Organisation und Überwachung des Pikettdienstes;
- die Aufsicht über Boote, Material, Alarmwesen und der damit betrauten Personen;
- das Erstellen des Jahresberichts und des Budgetentwurfes;
- die Vertretung des Seerettungsdienstes nach aussen.

Der Stellvertreter übernimmt bei Verhinderung des Obmanns dessen Rechte und Pflichten. Der Obmann kann Teile seiner Pflichten an geeignete, qualifizierte Seeretler delegieren, behält aber generell die Verantwortung.

#### 4.4 **Rapportwesen**

Über jeden Einsatz ist ein Rapport zuhanden der Gemeinde Horgen zu erstellen. Im Weiteren ist jedes Auslaufen des Rettungsbootes im Bordbuch einzutragen und der Seepolizei zu melden.

#### 5. **Rekrutierung, Entlassung**

Die Mannschaft, inkl. Leitung und Spezialfunktionäre, besteht in der Regel aus mindestens 18 Mitgliedern.

Geeignete Bewerber werden auf Vorschlag des Obmanns durch die Gemeinde Horgen in den Seerettungsdienst eingeteilt, sofern keine gesundheitlichen Gründe dagegensprechen. Neueintretende Seeretter werden vorerst für eine Probezeit von 12 Monaten aufgenommen.

Geeignete ehemalige Seeretter werden, mit deren Einverständnis, in einer Dienstreserve eingeteilt, um personelle Engpässe in Pikettdiensten und Einsätzen zu vermeiden.

Gesuche um Entlassung auf Jahresende sind dem Obmann bis spätestens 31. August schriftlich einzureichen.

#### 6. **Ausbildung**

Die Ausbildung dient ausschliesslich der Ernstfalltauglichkeit.

Der Obmann ist verantwortlich für die fachgemässe Leitung und die Einsatzbereitschaft des Seerettungsdienstes sowie für die zweckmässige Ausbildung der Mannschaft.

Bei fehlender Bootsführerprüfung Kat. A ist diese bis Ende des 2. Jahres der Zugehörigkeit zum SRD zu erlangen. Die Kostenübernahme erfolgt für maximal 20 Stunden inkl. der Zeit für die praktische Prüfung. Darüber hinaus gehende Stunden sowie sämtliche Gebühren (Prüfungsgebühren, Ausweisgebühren) müssen vom Prüfling selbst übernommen werden. Die Fahrstunden werden nicht besoldet.

Bei Austritt aus dem SRD innerhalb von 2 Jahren nach Absolvierung der Prüfung, sind die Kosten anteilmässig zurück zu erstatten.

Jeder Seeretter wird im Rahmen der Ausbildung auf Kosten des Seerettungsdienstes zum Rettungsschwimmer (SLRG) sowie in der Anwendung der Wiederbelebung (CPR/AED) ausgebildet und hat die entsprechenden Wiederholungskurse regelmässig zu besuchen.

#### 7. **Pikettdienst**

In der Zeit vom 1. April bis 31. Oktober leisten drei Seeretter an Samstagen, Sonntagen und allgemeinen Feiertagen, jeweils wie folgt Pikettdienst:

Bereitschaft vom Vorabend des Pikett-Tages ab 18.00 Uhr bis 06.00 Uhr nach dem Pikett-Tag.

Dienst beim Boot mindestens von 13.00-18.00 Uhr.

Wenn das Wetter und der Betrieb auf dem See dies erfordern, kann die Präsenzzeit verlängert oder verkürzt werden. Der Entscheid liegt beim Pikettchef in Absprache mit der Seepolizei. Während den Pikettdiensten sind Fachkenntnisse und die Fahrpraxis zu vertiefen.

Die Einsatzbereitschaft bzw. die Erreichbarkeit über Funk ist der Einsatzzentrale der kantonalen Seepolizei an-, bzw. abzumelden. Dies gilt auch für die Fahrschule. Das Rettungsboot darf generell nur mit einer Besatzung von mindestens zwei Mann auslaufen. Bei Sturm sind mindestens drei Mann Besatzung zwingend notwendig.

## 8. Alarmierung

Jeder Angehörige des Seerettungsdienstes muss über ein eigenes Mobiltelefon verfügen, worüber er im Alarmfall erreichbar ist. Kosten können dem SRD dafür nicht geltend gemacht werden.

Die Alarmierung der Mannschaft ist via die zuständige Einsatzleitzentrale (ELZ) über Telefon oder Mobiltelefon jederzeit sicherzustellen. Im Alarmfall haben die Angehörigen des Seerettungsdienstes ohne Verzug in das Bootshaus einzurücken.

## 9. Übungsbetrieb und Weiterbildung

Jedes Jahr sind mindestens fünf Übungen und davon mindestens eine Alarm- und eine Hauptübung zu organisieren. Im Winter sind pro Mannschaftsmitglied zwei Fahrstunden mit dem Rettungsboot durchzuführen.

Jeder angehörige des Seerettungsdienstes hat in den vorgeschriebenen Abständen die erste Hilfe und Rettungsschwimmer- Wiederholungskurse zu absolvieren.

## 10. Pflichtverletzungen und Disziplinar massnahmen

Der Obmann kann dem Ausschuss SRD Horgen den Ausschluss eines SRD-Angehörigen beantragen, wenn dieser

- wiederholt an Dienstanlässen gemäss Jahresprogramm fehlt;
- unentschuldig an Dienstanlässen oder Übungen fernbleibt;
- an Ernstfalleinsätzen fernbleibt;
- ungenügende Leistungen erbringt oder die vorgeschriebene Ausbildung versäumt;
- ungenügende Kenntnisse oder Fähigkeiten aufweist;
- sich grobe Disziplinarverstösse zu Schulden kommen lässt.

Bei Verhinderung an der Teilnahme eines Dienstanlasses ist der zuständige Vorgesetzte nach Kenntnis des Verhinderungsgrundes sofort telefonisch und zusätzlich spätestens drei Tage nach dem Dienstanlass schriftlich zu orientieren. Der Obmann

bestimmt auf Grund des Ausbildungsstandes und weiterer Kriterien, ob der Dienstanz (Übung) nachzuholen ist.

## **11. Ausrüstung und Material**

### **11.1 Persönliche Ausrüstung**

Die persönliche Ausrüstung wird leihweise zur Verfügung gestellt. Jeder SRD-Angehörige ist für den sorgfältigen Gebrauch derselben, die Pflege sowie für die Rückgabe verantwortlich. Fehlende Ausrüstungsgegenstände sind grundsätzlich zu bezahlen. Das Tragen und Benützen von Ausrüstungsgegenständen ausser Dienst ist untersagt. Ausnahmen bewilligt der Obmann.

### **11.2 Korpsmaterial**

Jeder SRD-Angehörige ist für den sorgfältigen Umgang mit den ihm zur Verfügung gestellten Ausrüstungen, Booten und Geräten verantwortlich. Schäden, Mängel und Verluste sind sofort dem Materialverwalter zuhanden des Obmanns zu melden.

Bei grober Fahrlässigkeit mit Kostenfolge entscheidet die geschäftsführende Stelle über eine allfällige Kostenbeteiligung.

### **11.3 Verwendung Rettungsboot**

Die Benützung des Rettungsboots für private Auftraggeber ist nur gestattet, wenn die Einsatzbereitschaft und die Hauptaufgaben nicht eingeschränkt werden. Derartige Einsätze sind vom Obmann oder dessen Stellvertreter zu bewilligen.

Das Rettungsboot darf für private Zwecke der Seeretter grundsätzlich nicht verwendet werden. Über spezielle Ausnahmen entscheidet der Obmann oder dessen Stellvertreter.

## **12. Sold**

Für Einsätze, Kurse und Übungen sowie für Dienstleistungen bei besonderen Anlässen wird eine, in der Regel analog der Feuerwehr Horgen festgesetzte Entschädigung (Sold), ausbezahlt.

Die Entschädigungen für Obmann, Obmann-Stellvertreter und für weitere spezielle Funktionäre, werden im Rahmen des Budgets durch die Vertreter der Gemeinden festgelegt.

## **13. Versicherung**

Die Gemeinde Horgen sorgt für ausreichenden Versicherungsschutz (Haftpflicht, Unfall während des Dienstes). Die Abklärung der Gültigkeit privater Zusatzversicherungen ist Sache jedes einzelnen Mitglieds des Seerettungsdienstes.

## **14. Rechtsmittel**

Einsprachen gegen Beschlüsse und Verfügungen, gestützt auf dieses Dienstreglement, sind dem Gemeinderat Horgen innert 30 Tagen nach der Zustellung, schriftlich einzureichen.

Entscheide des Gemeinderates können innert 30 Tagen beim Bezirksrat angefochten werden.

**15. Schlussbestimmungen**

Das vorliegende Dienstreglement wurde durch die vier Vertragsgemeinden genehmigt und tritt auf den 1. Januar 2022 in Kraft.

Dieses Reglement ersetzt das Reglement vom 1. August 2013.

Gemeindeverwaltung Horgen  
Seerettungsdienst Horgen,  
Oberrieden, Thalwil und Herrliberg  
Bahnhofstrasse 10  
Postfach  
8810 Horgen

Telefon 044 728 42 66  
srd@horgen.ch

**[www.srdhorgen.ch](http://www.srdhorgen.ch)**